

Den Helder → Rijkswerf → Hoogeveen → Enigma → Enig!

Het initiatief van het Marac-bestuur om mee te doen met de jaarlijkse Enigma-herdenking, sprak me aan. En helemaal omdat de slotdag vanaf de Hoogeveen gehouden zou worden. De Rijkswerf was toentertijd voor mij een geheimzinnig bolwerk. De enige keer dat ik binnen ben geweest was bij de her-indienststelling van de D817 Amsterdam/PABH: om aanvullingen op ACP's op te halen. En dat is bijna 60 jaar geleden! Sinds die tijd ben ik alleen maar in Den Helder geweest voor de boot naar Texel en de KMJC-haven. Oh nee, ook nog een keer ter gelegenheid van het 100 (?) -jarig bestaan van de VBS.

- Leuk om weer eens ergens aan boord van een (ex) marineschip te zijn.
- Leuk hoe ineens weer herinneringen opborrelen en zelfs iemand tegen te komen die ook op de R81 – Karel Doorman/PADA gevaren had.
- Leuk om de verhalen van de anderen te horen.
- Leuk hoe iedereen weer gebruik maakt van bijna-vergeten uitdrukkingen.
- Leuk om weer eens in een scheepsradiohut te zitten.
- Leuk dat de eerste pogingen om verbinding te maken met het Italiaanse centrale station mislukten, dat hoort zo!
- Leuk dat er een andere antenne werd opgehangen en tijdens het uitproberen gelijk verbinding werd gekregen en de gecodeerde berichten werden uitgewisseld.
- Jammer dat we toen klaar waren en we in feite naar huis konden.

Wat is daar aan boord al veel werk verzet, prachtig dat dat alles vrijwilligerswerk is. Het was niet erg gezellig weer, maar een bezoek aan de Hoogeveen en een kijkje op de volkomen verbouwde en toegankelijke Rijkswerf, zijn voor mij de moeite waard geweest. Zelfs de Schorpioen ligt daar, het menselijk wonder van de 50-er jaren!

Ik heb het initiatief en de uitwerking van het bestuur erg gewaardeerd en ben wel in voor meer van dat soort activiteiten.

Hartelijke groet aan alle bekenden,

Martin Bak/PA0MBD, ex-kpltlg, mar.nr 05743